



تقرير تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة النصف السنوي 2021

الإدارة العامة للدراسات والتخطيط

أغسطس 2021

تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة

ملخص حركة التجارة الخارجية في النصف الأول من العام 2021 مقارنة 2020م.

- انخفضت الواردات الفلسطينية عبر المعابر التجارية المختلفة في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 14.1% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 13.2% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام، في حين تراجعت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 35.6%.

- انخفضت الواردات الفلسطينية من البضائع والمحروقات والمساعدات عبر معبر كرم أبو سالم في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 21.0% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 19.6% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين تراجعت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 58.0%.

- ازدادت الواردات الفلسطينية البضائع والمحروقات عبر معبر رفح التجاري في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 36.1% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبارتفاع بمعدل 29.7% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين زادت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 96.9%.

- ارتفعت الصادرات الفلسطينية في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 50.8% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبارتفاع بمعدل 2.6% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين تراجعت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 94.6%.

- انخفضت الواردات للقطاع الخاص من البضائع دون المحروقات في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 16.7% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 12.9% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين انخفضت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 42.3%.

- انخفضت الواردات للقطاع الخاص من المحروقات في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 0.01% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 12.4% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين انخفضت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 7.5%.

- انخفضت الواردات الفلسطينية من المحروقات عبر معبر كرم أبو سالم في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 37.2% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 16.9% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين انخفضت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 70.8%.

- ازدادت الواردات الفلسطينية من المحروقات عبر معبر رفح التجاري في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 15.6% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبارتفاع بمعدل 19.1% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين زادت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 47.3%.

- ارتفعت الواردات من المساعدات الإنسانية في النصف الأول من العام 2021م بمعدل 11.1% مقارنة بالنصف الثاني من العام 2020م، وبانخفاض بمعدل 18.9% مقارنة مع النصف الأول من نفس العام في حين انخفضت في يونيو 2021م عما كانت عليه في شهر يناير من نفس العام بمعدل 26.4%.

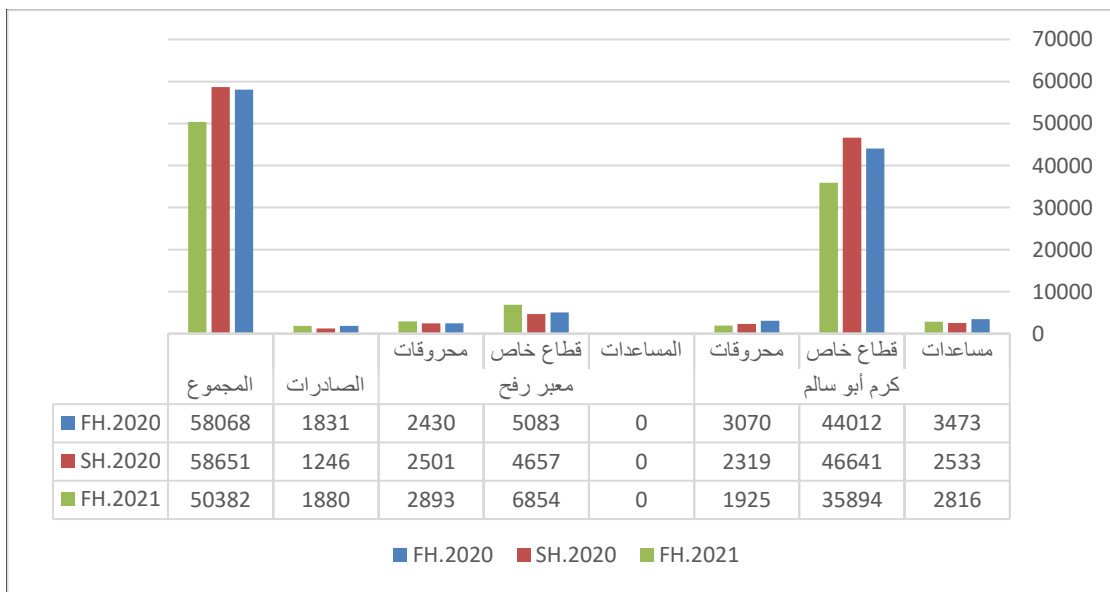
مقدمة :

لقد كان للإجراءات الحكومية الخاصة بالتعايش مع جائحة الكورونا في الربع الثالث من عام 2020 الأثر الإيجابي في وقف الانهيار الاقتصادية الذي رافق انتشار الجائحة منذ بداية عام 2020، فقد كان للخطط الحكومية والتوجهات الاقتصادية في مجال إعادة تنشيط القطاعات الاقتصادية الأثر الإيجابي في تحسين مؤشرات الاقتصادي الفلسطيني وخاصة مؤشر دورة الأعمال والحركة التجارية.

فيما يلي تحليل لحركة التجارة الخارجية لقطاع غزة للنصف الأول 2021:

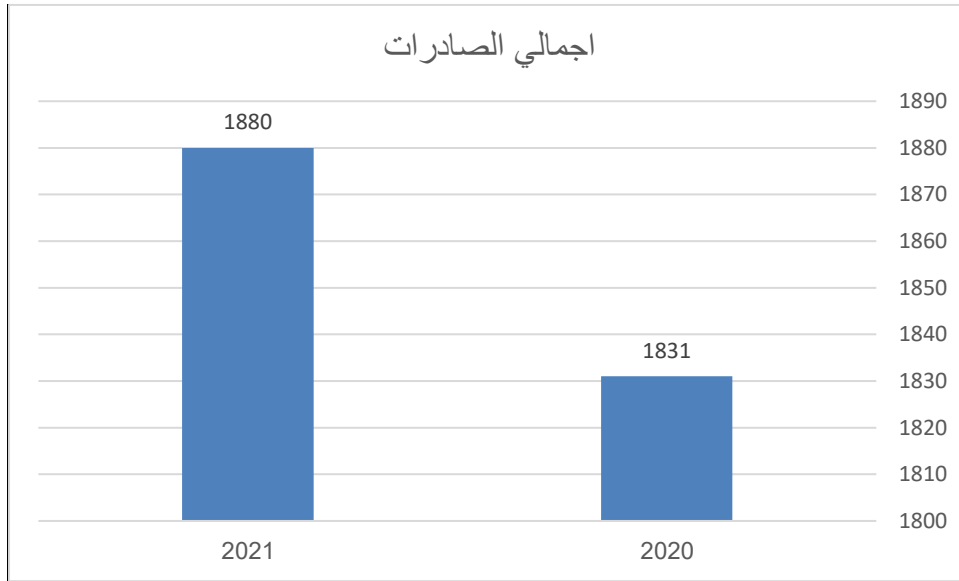
الواردات: انخفضت الواردات عبر المعابر المختلفة (بضائع للقطاع الخاص ومحروقات ومساعدات إنسانية)، لتصل إلى (50382) شاحنة في عام النصف الأول من العام 2021 (بمتوسط شهري 8397 شاحنة) مقارنة ب (58068) شاحنة في النصف الأول من العام 2020 (بمتوسط شهري 9678 شاحنة) بحيث بلغت نسبة الانخفاض نحو 13.2% ، ويرجع هذا الانخفاض في الواردات بسبب إغلاق المعابر في فترة الحرب على غزة وما تلا تلك الفترة.

شكل (1): إجمالي واردات قطاع غزة في النصف الأول من العامين 2020 / 2021 "شاحنة"



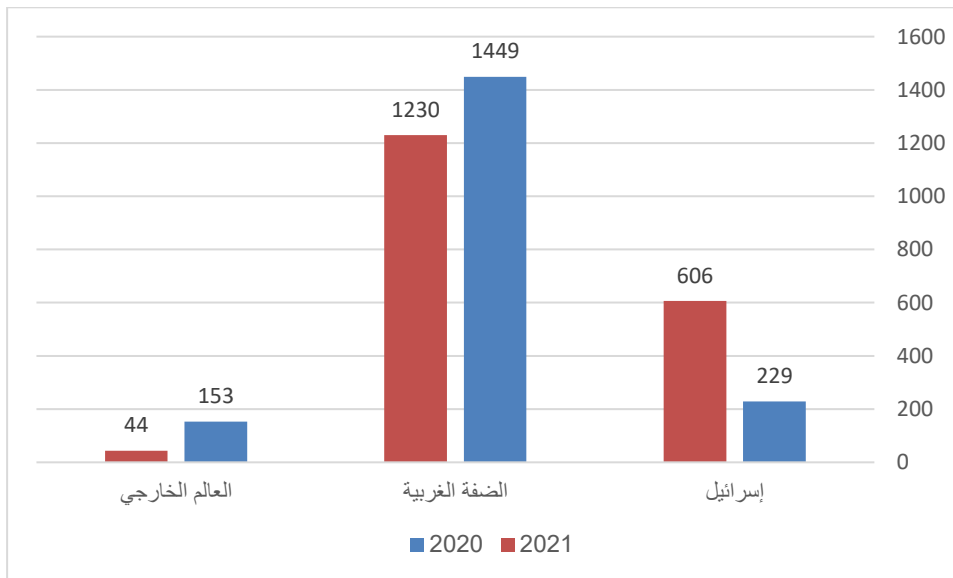
الصادرات: ارتفعت الصادرات من قطاع غزة بنسبة 2.6% وذلك من 1831 شاحنة في النصف الأول من العام 2020 الى 1880 شاحنة في عام 2021.

شكل (2) إجمالي الصادرات من قطاع غزة في النصف الأول من العامين 2021 /2020 "شاحنة"



ومن حيث وجهة الصادرات¹ فتوجه إما إلى الضفة الغربية بصورة تسويق داخلي، أو إلى إسرائيل أو إلى العالم الخارجي بصورة صادرات؛ حيث انخفضت المبيعات الموجهة للضفة الغربية بنسبة 15.1%، وانخفضت أيضاً الصادرات الموجهة للعالم الخارجي بنسبة 71.2%، في حين ارتفعت الصادرات الموجهة لإسرائيل بنسبة 164.6%.

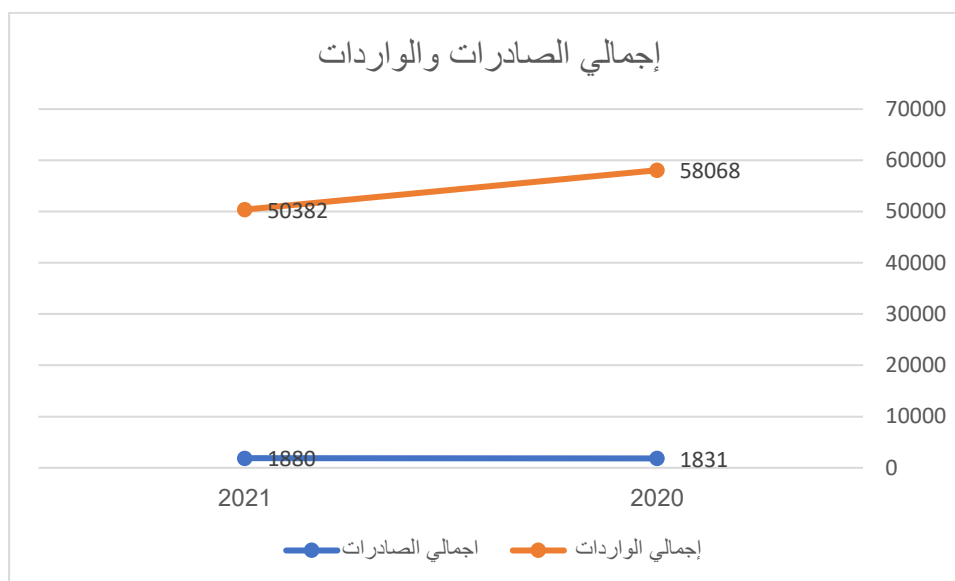
شكل (3) إجمالي المبيعات والصادرات في النصف الأول من العامين 2021/2020 "شاحنة"



¹ تشمل الصادرات؛ المنتجات الغذائية والزراعية، والمواد الاستهلاكية غير الصالحة للأكل مثل الحديد والخردة والملابس.

ويُظهر الشكل التالي عدد الشاحنات الواردة والصادرة خلال النصف الأول من العامين 2020 و 2021، حيث بلغت (نسبة الصادرات الى الواردات) في عام 2020، (3.1%)،، لترتفع الى (3.7%) في عام 2021.

شكل (4): إجمالي واردات وصادرات قطاع غزة في النصف الأول من العامين 2020/2021 (شاحنة)

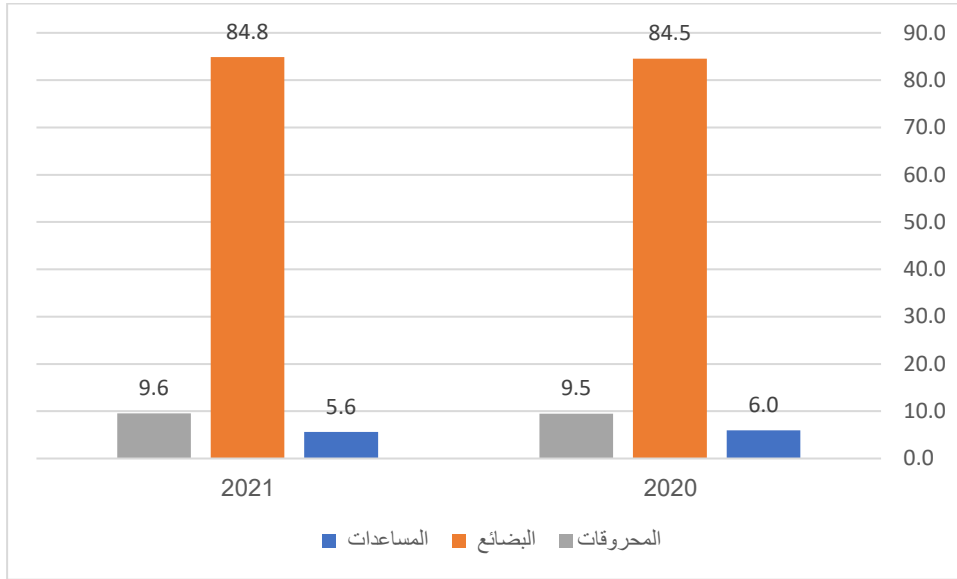


توزيع الواردات حسب طبيعة الواردات

التحليل النسبي لمكونات الواردات:

تستحوذ الواردات من البضائع التجارية على النسبة الأكبر من واردات المعابر وبلغت 84.8%، فيما تساهم المحروقات بنسبة 9.6%، والمساعدات الإنسانية بنسبة 5.6% في النصف الأول من العام 2021.

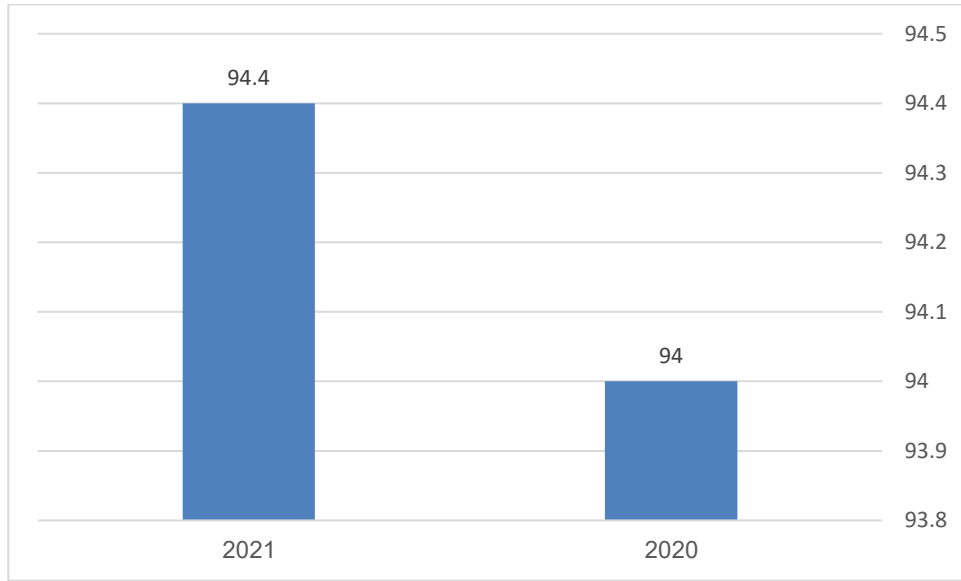
شكل (5) توزيع الواردات حسب طبيعتها "نسبة%"



تطور واردات القطاع الخاص (البضائع التجارية والمحروقات) :

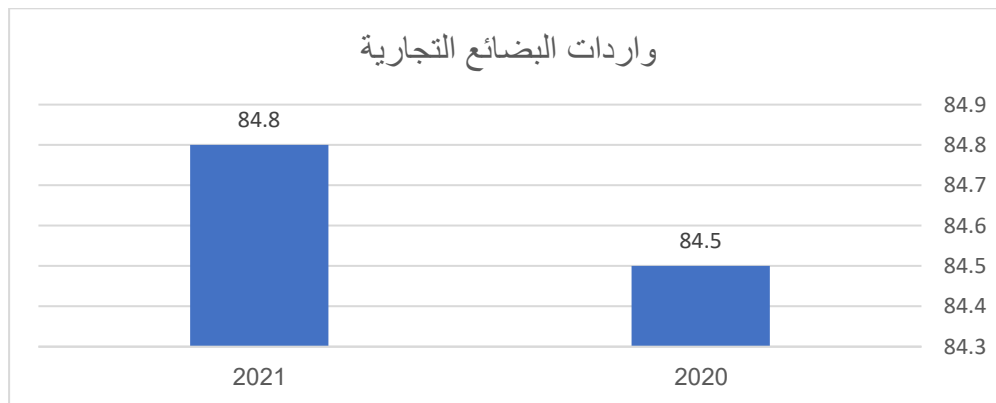
انخفضت واردات القطاع الخاص (بضائع ومحروقات) بنسبة 12.8% حيث انخفضت عدد الشاحنات في النصف الأول من العام 2021 إلى 47566 شاحنة مقارنة مع 54595 شاحنة في عام 2020. وارتفعت نسبة مساهمة القطاع الخاص (البضائع والمحروقات) من إجمالي الواردات من 94.0% في النصف الأول من 2020 إلى 94.4 في العام 2021.

شكل (6) نسبة مساهمة واردات القطاع الخاص "البضائع والمحروقات" في النصف الأول من عامي 2021/2020



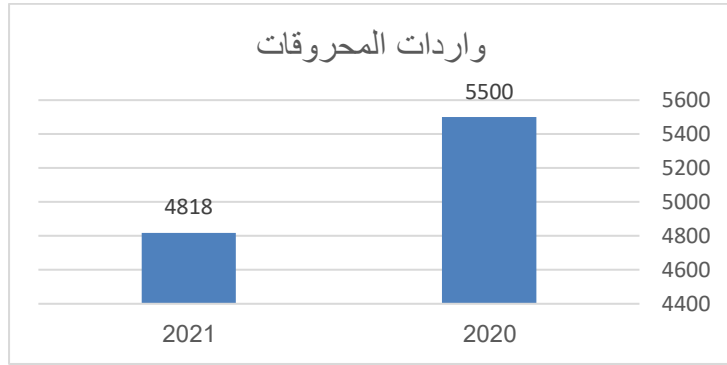
حيث انخفضت واردات البضائع التجارية بنسبة 12.9% في النصف الأول من العام 2021 وذلك من 49095 إلى 42748 شاحنة في حين ارتفعت نسبة مساهمتها من إجمالي الواردات من 84.5% في النصف الأول 2020 إلى 84.8% في النصف الأول من العام 2021.

شكل (7) نسبة واردات البضائع التجارية في النصف الأول من عامي 2021 / 2020



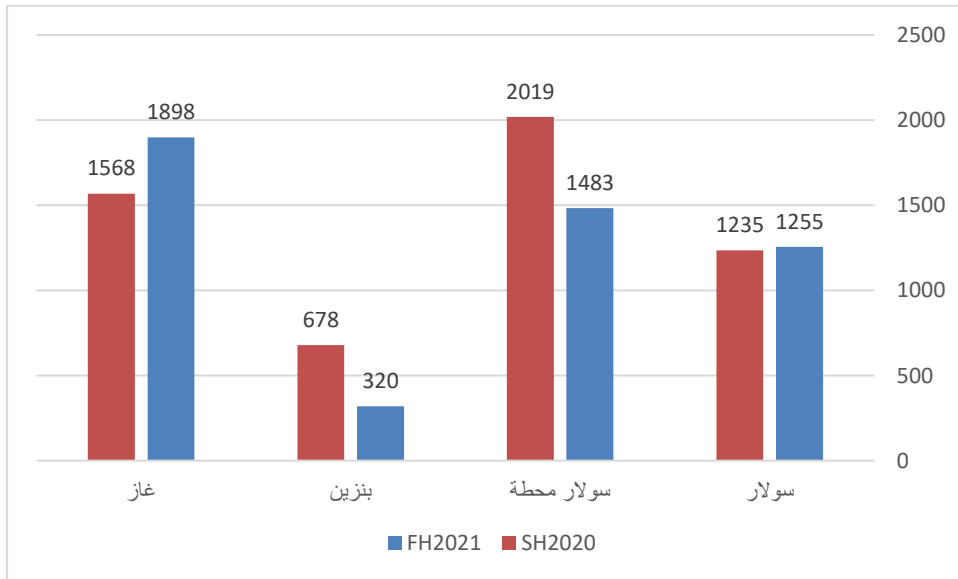
شكل (8) يوضح واردات المحروقات في النصف الأول من عامي 2020 / 2021

انخفضت واردات المحروقات بنسبة 12.4% في النصف الأول من عام 2021، وذلك من 4818 إلى 5500 شاحنة، وارتفعت أيضاً نسبة مساهمتها في إجمالي الواردات من 9.4% إلى 9.5%.



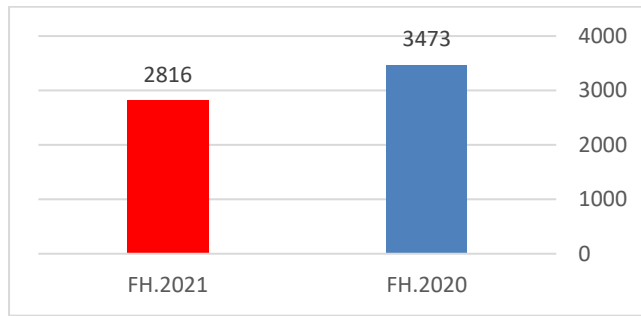
ويُظهر شكل (9) نسبة واردات المحروقات خلال النصف الأول من عامي 2021/2020؛ حيث انخفضت واردات سولار المحطة إلى قطاع غزة، بنسبة 26.5%، في حين ارتفعت نسبة السولار العادي من 1.6% وارتفعت نسبة الواردات من الغاز 21%، في حين انخفضت نسبة الواردات من البنزين بنسبة 52.8%.

شكل (9) يوضح واردات المحروقات في النصف الأول من عامي 2020 / 2021



ثالثاً: واردات المساعدات الإنسانية:

شكل (10) يوضح واردات المساعدات الإنسانية في النصف الأول من عامي 2020 / 2021



انخفضت الواردات من المساعدات الإنسانية بنسبة 18.9% مقارنة مع النصف الأول من 2020 وذلك من 3473 شاحنة الى 2816 شاحنة .

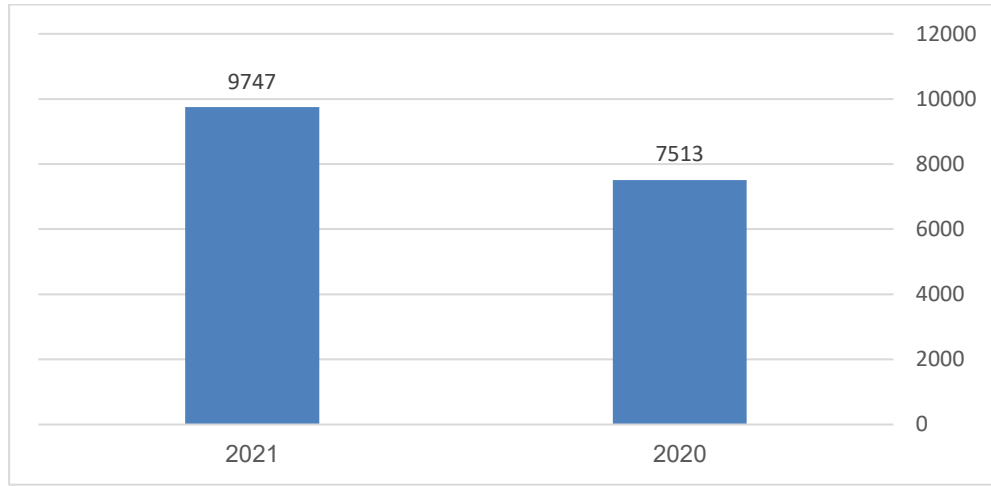
وانخفضت نسبة مساهمتها في الواردات الإجمالية من 5.9% في النصف الأول من عام 2020 إلى 5.5% في عام 2021.

توزيع الواردات حسب المعابر:

(1) واردات معبر صلاح الدين "معبر رفح البري":

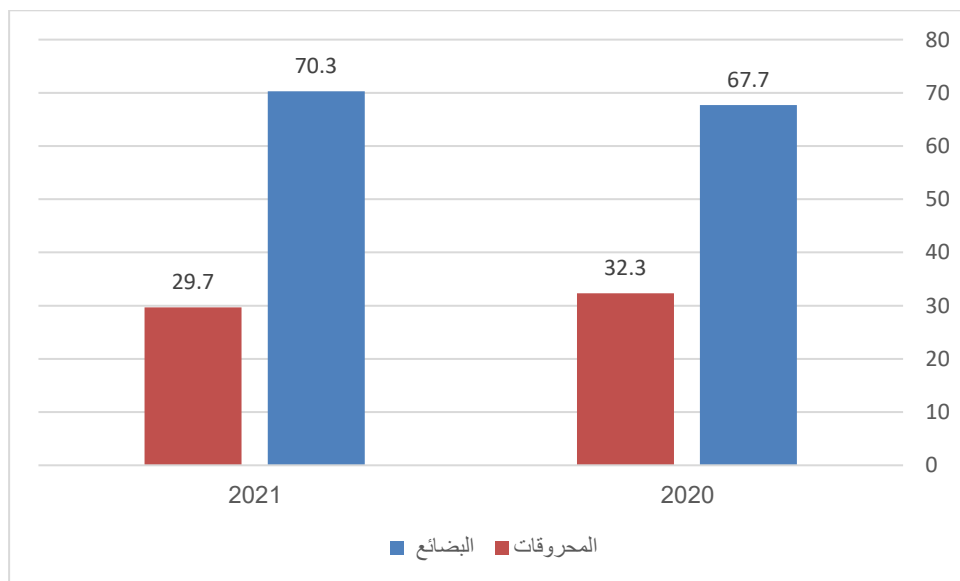
ازدادت نسبة واردات معبر رفح" صلاح الدين في النصف الأول من عام 2021؛ بنسبة 29.7% مقارنة مع النصف الأول من العام 2020، لتصبح 19.3% من إجمالي واردات المعابر مقارنة ب 12.9% في النصف الأول من العام 2020، وهذا يعكس أهمية التوجه نحو تقليل الاعتماد على الاقتصاد الإسرائيلي وتنويع الواردات.

شكل(11): واردات معبر رفح البري في النصف الأول من العامين 2020 / 2021 "شاحنة" (بضائع ومحروقات)



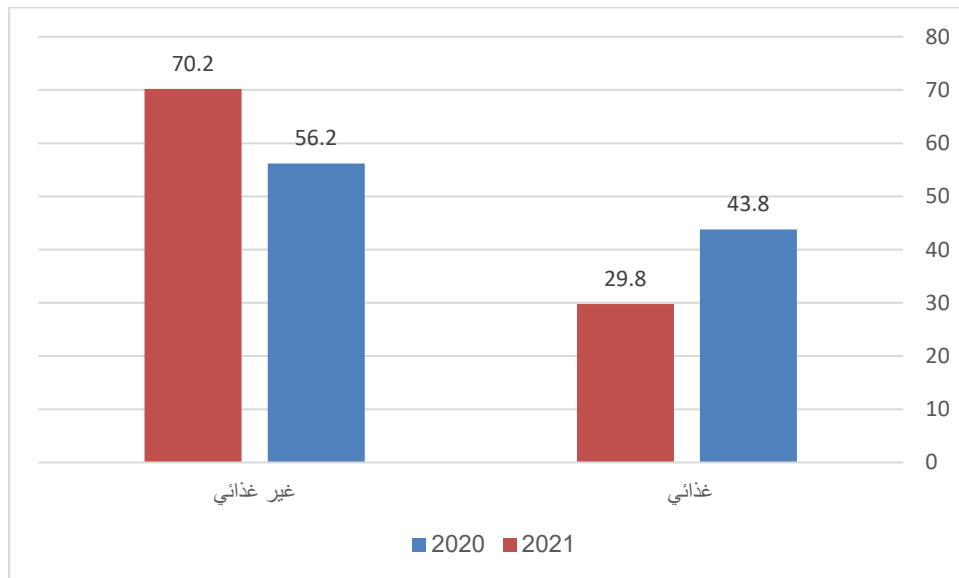
ورغم ارتفاع الواردات بشقيها (البضائع و المحروقات) من 7513 شاحنة في النصف الأول من 2020 الى 9747 شاحنة في 2021 إلا أن الزيادة في واردات البضائع كانت اكبر من زيادة الوقود و يرجع ذلك للإغلاقات المتكررة لمعبر كرم أبو سالم والإستعاضة بإدخال البضائع الغذائية وغير الغذائية من معبر رفح. ولذلك نجد أن نسبة واردات المحروقات من المعبر انخفضت لتصل إلى 29.7% من اجمالي واردات المعبر، مقارنة مع 32.3%. ليقابلها ارتفاع نسبة واردات البضائع من معبر رفح لتصل إلى 70.3% مقارنة ب 67.7% حيث بلغ عدد الشاحنات من البضائع 6854 شاحنة في عام 2020؛ مقارنة 5083 شاحنة في عام 2020.

شكل (12): إجمالي واردات المحروقات والبضائع من معبر رفح في النصف الأول من عامي 2021/2020 "نسبة"



ومن حيث تقسيم واردات معبر رفح إلى سلع غذائية² وغير غذائية³؛ فقد بلغت نسبة واردات السلع الغذائية من إجمالي واردات البضائع لمعبر رفح البري 43.8% في النصف الأول من عام 2020؛ مقارنة مع 29.8% في النصف الأول من عام 2021، في حين أن السلع غير الغذائية "بدون المحروقات" فقد ارتفعت نسبتها لتصل إلى 70.2% في النصف الأول من عام 2021 مقارنة مع 56.2% في النصف الأول من 2020.

شكل (13): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية من قطاع غزة / معبر رفح البري "نسبة"

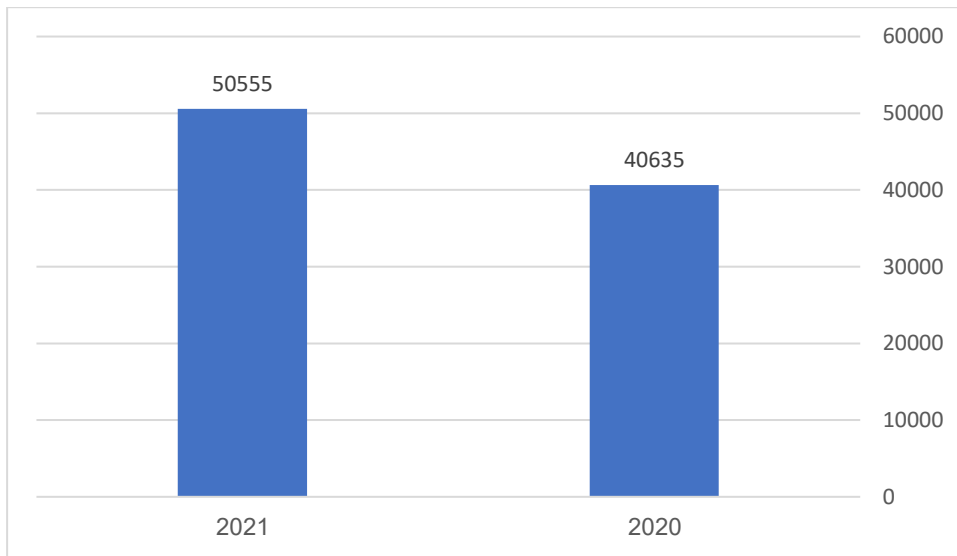


(2) واردات معبر كرم ابو سالم:

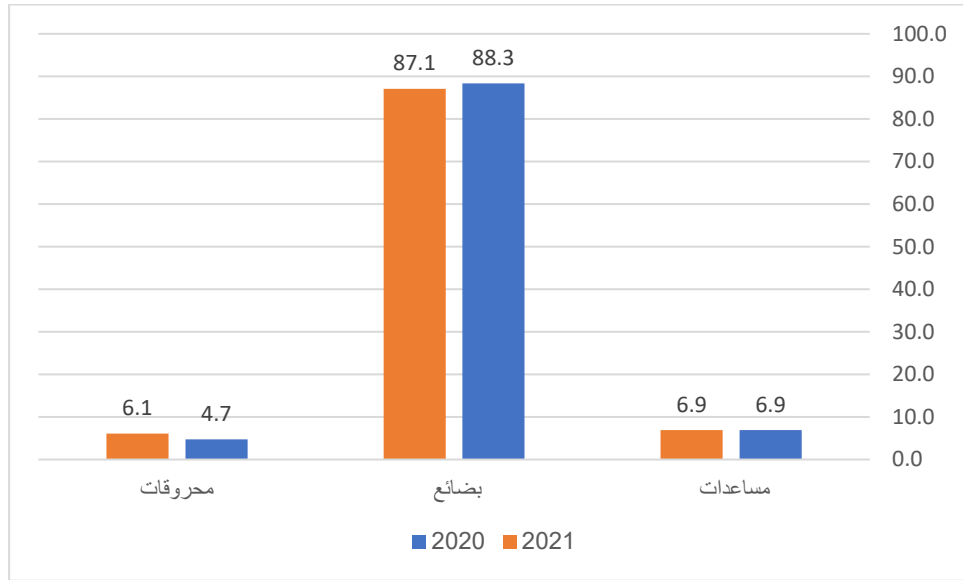
² تشمل السلع الغذائية من معبر رفح (الطحين، السكر، ألبان، فواكه، شيبسي، بقوليات،..... وغيرها).
³ تشمل السلع غير الغذائية من معبر رفح (أسمنت، حصمة، دهانات، بطاريات، إطارات، كراميك،..... وغيرها)

انخفضت واردات معبر كرم ابوسالم في النصف الأول من العام 2021 بنسبة 19.6% مقارنة مع النصف الأول من العام 2020، وذلك من 50555 شاحنة في النصف الأول من العام 2020 إلى 40635 شاحنة في النصف الأول من العام 2021، في حين انخفضت نسبة مساهمتها في الواردات الإجمالية إلى 80.7% مقارنة مع 87.1% في النصف الأول من العام 2020. وتوزعت على (البضائع والتي انخفضت الى 35894 شاحنة مقارنة مع 44012 شاحنة أي بنسبة انخفاض 18.4%؛ في حين قد تراجعت واردات الوقود بنسبة 37.3%، نتيجة الاغلاقات المتكررة للمعبر، وعدم ادخال الوقود، وكذلك انخفضت واردات المساعدات بنسبة 18.9%، لتصل الى 2816 شاحنة في النصف الأول من عام 2021 مقارنة مع 3473 شاحنة في النصف الأول من عام 2020، وذلك نتيجة إغلاق معبر كرم أبو سالم خلال فترة الحرب على غزة وما بعدها، علماً بأن التحسن في آلية عمل المعبر بدأت بعد النصف الأول من 2021.

شكل (14) : إجمالي واردات معبر كرم ابوسالم في النصف الأول من عامي 2020 / 2021 "شاحنة"



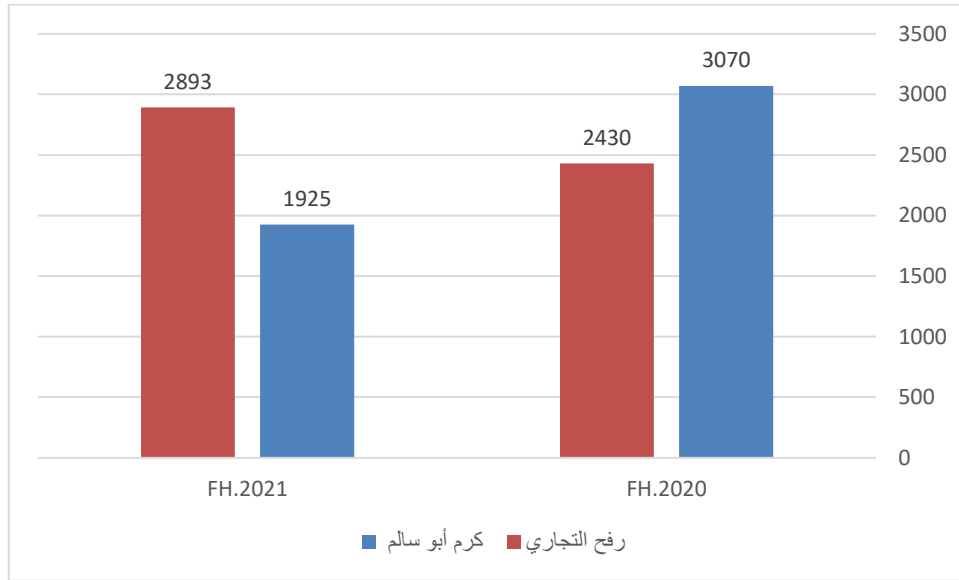
شكل (15) إجمالي واردات معبر كرم أبوسالم حسب طبيعتها 2020 / 2019 "نسبة"



توزيع واردات المحروقات بين المعبرين :

ارتفعت نسبة واردات معبر رفح من المحروقات في النصف الأول من عام 2021 لتصل الى 19.0% ، في حين انخفضت نسبة واردات معبر كرم ابو سالم من المحروقات بنسبة 37.2% .

شكل (20) اجمالي واردات معبري كرم ابو سالم ورفح البري من واردات المحروقات شاملة لعامي 2010/2019 "نسبة"



وجود انخفاض في وقود المحطة للنصف الأول من عام 2021م بنسبة 26.5% مقارنة من نظيره من العام الماضي مع وجود انخفاض في نسبة واردات المحروقات من الواردة من معبر كرم أبو سالم بنسبة 54.4% للسولار العادي وبنسبة 12.6% للبنزين، 74.1% للغاز المستخدم في الطهي في المقابل زيادة بنسبة 44.9% للسولار العادي وانخفاض بنسبة 60% للبنزين، وارتفاع بنسبة 42.7% في الغاز المستخدم في الطهي.

شكل (21) اجمالي واردات معبري كرم ابو سالم ورفح البري لعامي 2021/2020

